

SO 01-17-01 Železniční svršek
 SO 01-19-01 Železniční most v km 24,664
 SO 01-01-01 Úprava trakčního vedení
 SO 01-01-02 Úprava ukolejnění
 SO 01-06-01 Úprava a ochrana rozvodů nn

Veškerá práva vyhrazena. Tento výkres a detail je majetkem projektanta a nesmí být použit celý ani z části bez písemného souhlasu.

ZODP. PROJEKTANT		VYPRACOVAL		GENERÁLNÍ PROJEKTANT  Havlíčkův Brod s.r.o. Průmyslová 941 580 01 Havlíčkův Brod PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB tel.: viz www.dmchb.cz e-mail: prijmeni@dmchb.cz	
Ing. Pavel Bláha		Ing. Pavel Bláha			
KONTROLOVAL		HIP			
Radek Kverek, DiS		Ing. Pavel Bláha			
OBEC:	Křenovice	KRAJ:	Jihomoravský		
INVESTOR: Správa železnic, státní organizace DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1					
ZADAVATEL:		Správa železnic, státní organizace STAVEBNÍ SPRÁVA VÝCHOD NERUDOVA 1, 772 58 OLOMOUC		 SPRÁVA ŽELEZNIC	
NÁZEV AKCE: Rekonstrukce traťové koleje Křenovice h.n. - Holubice v km 24,566 -25,161 TECHNICKÁ ZPRÁVA				DATUM	03/2020
				STUPEŇ PD	DUR+DSP
				Č. ZAKÁZKY	19011
				MĚŘÍTKO	—
				ČÁST. DOKUM.	Č. VÝKRESU
				I.1	

Část I.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

„Rekonstrukce traťové koleje Křenovice h.n. – Holubice v km 24,566 – 25,161“

Číslo ISPROFIN/ISPROFOND : 327 3214993
Označení stavby : S 621900289
Sub. ISPROFIN : 562 352 0062

„Sanace železničního spodku Křenovice h.n. – Holubice v km 24,566 – 25,161“

Číslo ISPROFIN/ISPROFOND : 327 3214993
Označení stavby : S 621900290
Sub. ISPROFIN : 562 352 0063

Poznámka : technická zpráva část (I.1) je zpracována jako jeden celek pro obě výše uvedené stavby protože jejich realizace musí být provedena ve stejném časovém termínu a stav.práce je nutné vzájemně koordinovat.

Stavba je členěna na stavební objekty a provozní soubory :

Rekonstrukce traťové koleje Křenovice h.n. – Holubice v km 24,566 – 25,161

SO 01-17-01 Železniční svršek
SO 01-19-01 Železniční most v km 24,664
SO 01-01-01 Úprava trakčního vedení
SO 01-01-02 Úprava ukolejnění
SO 01-06-01 Úprava a ochrana rozvodů nn

Sanace železničního spodku Křenovice h.n. – Holubice v km 24,566 – 25,161

PS 01-28-01 Úprava zabezpečovacího zařízení
PS 01-10-01 Přeložky a ochrany sdělovacích kabelů SŽDC
SO 01-16-01 Železniční spodek
SO 01-16-02 Sanace náspu
SO 01-19-02 Propustek v km 24,974

Objednatel (zadavatel) : SPRÁVA ŽELEZNIC, státní organizace,
DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1
IČ : 70994234 DIČ : CZ70994234
Zastoupená Správou železnic, Stavební správou východ, Nerudova 1, 772 58
Olomouc

Investor : SPRÁVA ŽELEZNIC, státní organizace,
DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1

Nadřízený orgán : MINISTERSTVO DOPRAVY, nábreží Ludvíka Svobody 1222/12,
110 15 PRAHA 1

Oblastní ředitelství : BRNO

Charakter stavby : rekonstrukce

Předpokládaný termín realizace stavby:
Zahájení stavby: 6/2021
Ukončení stavby: 8/2022
Přípravná fáze stavby: 1 měsíc
Hlavní stav.práce: 2 měsíce (7/2021-8/2021)
Dokončovací práce: 9-12/2021 (3.podbití a broušení koleje, opravy komunikací)

Termín odevzdání DSP : březen 2020

Generální projektant : ***DMC Havlíčkův Brod, s.r.o.,*** Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův
Brod
IČ: 25284525 DIČ: CZ25284525
Oprávnění k proj.činnosti :
Ing. Pavel Bláha : reg.č.ČKAIT 0700916, autorizovaný inženýr pro
dopravní stavby, technik pro vodohospodářské stavby – spec.stavby
zdravotnětechnické

1.1 Technická zpráva - obecná ustanovení

Zadavatel dokumentace:

Správa železnic, státní organizace (dříve SŽDC, s.o.), Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Kontaktní adresa: Správa železnic, státní organizace, Stavební správa východ, Nerudova 1,
772 58 Olomouc

Dodavatel geodetické části dokumentace :

CHLÁDEK A TINTĚRA HAVLÍČKŮV BROD, a.s.
Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod
IC: 60932171 DIČ: CZ 60932171

Úředně oprávněný zeměměřický inženýr: Ing. David Kozlík

Majetkoprávní část: Ing. David Kozlík

Stupeň projektu: Dokumentace pro územní řízení a stavební povolení (DUR+DSP)

Souřadnicový systém: *S-JTSK, Bpv*

Zákony, normy, vyhlášky:

- Směrnice GR SŽDC č. 11/2006: Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních (č.j. 13511/06-0P, ze dne 30.6.2006)
 - ČSN 73 0401 Názvosloví v geodézii a kartografii
 - ČSN 73 0420-1 Přesnost vytyčování
 - ČSN 01 3410 Mapy velkých měřítek. Základní a účelové mapy
 - ČSN 01 3411 Mapy velkých měřítek. Kreslení a značky
 - Vyhl. ČÚZK č.31/1995 Sb.
 - ČSN ISO 4463-1 (73 0411) Měřicí metody ve výstavbě - Vytyčování a měření
 - Zákon č.200/1994 Sb., o zeměměřictví
 - Zákon č.265/1992 Sb., o zápisech vlastnických a jiných věcných práv k nemovitostem
 - Zákon č.256/2013 Sb., o katastru nemovitostí (katastrální zákon)
- Vše v platném znění.

Zaměření.

Zaměření polohopisu a výškopisu bylo provedeno podle SŽDC M20/MP006 „Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty“ ve 2.třídě přesnosti.

Měření bylo provedeno tachymetrickou metodou.

Podle požadavků objednatele byl předmětem měření stávající stav železničního svršku, spodku, terénu, komunikace a všech dalších shora viditelných předmětů, pevných zařízení a překážek souvisejících s předmětem měření.

Výška u osy koleje se vždy vztahuje k TK nepřevýšeného pásu.

Zpracování dat.

Výsledky měření jsou zpracovány na PC výpočetním programem KOKEŠ + nadstavba RAIL v. 4.77 a zobrazeny pomocí programu MicroStation V8 + nadstavba MGEO v. 19.07 ve formátu 3d.dgn a jsou v souladu s Pokynem GR č.4/2016 Č.j. S34781/2016-SŽDC-O22 „Předávání digitální dokumentace a dat mezi SŽDC a externími subjekty“ z 30.8.2016 v platném znění

Číslování podrobných bodů je dvanáctimístné –

př.:185102220001 (TU –1851, DU 022, č.sk. 2, č.bodu 0001). Začátky a konce přechodnic a oblouků jsou zobrazeny dle nákrešného přehledu. Výpočty a souřadnice bodů jsou uloženy u zpracovatele – Chládek a Tintěra Havlíčkův Brod, a.s., Průmyslová 941, Havlíčkův Brod.

Použité geodetické a mapové podklady.

Pro zpracování projektové dokumentace stavby byly použity tyto mapové a geodetické podklady :

- Podrobné geodetické zaměření polohopisu a výškopisu zájmového území stavby
- Jednotná železniční mapa JŽM
- Digitální a rastrová katastrální mapa v měřítku 1 : 1 000, zdroj Katastrální úřad

Náplň stavby

Rekonstrukce žel.svršku a spodku části staniční a části traťové koleje v ŽST Křenovice h.n., sanace náspu, přestavba mostu km 24,664 a propustku km 24,974 včetně stavebních prací na drážních objektech (trakce, zab.zařízení, sdělovací a silové kabelové trasy v dotčeném úseku).

- Uvést trať do takového stavu, aby po stavební i provozní stránce vyhovovala platným předpisům a normám
- Zajistit bezpečnost provozu po stránce řádného technického stavu jednotlivých zařízení.
- Minimalizovat negativní vliv dopravy na okolní krajinu, přírodní prostředí a životní prostředí vůbec.
- Na základě negativních výsledků geotechnického průzkumu zde v rekonstruovaném úseku vzniká nutnost řešit zvýšení únosnosti pláně železničního spodku a též i zvýšení její odolnosti proti účinkům mrazu.
- Vzniká zde v rámci železničního spodku potřeba rekonstrukce odvodnění v celém úseku. Stávající odvodnění je ve špatném technickém stavu a v některých místech chybí úplně.

1.2 Majetkoprávní část

Výchozí podklady pro zpracování díla byly:

- Katastrální mapy (digitální forma) - objednány na příslušných katastrálních pracovištích
- Informace z katastru nemovitostí o pozemcích dotčených stavbou a sousedních, zdroj příslušné katastrální pracoviště ČÚZK a portál <http://nahliznidokn.cuzk.cz/>
- Situace trasy, se zakreslenými zábory zpracovaná projektantem
- Informace z ISKN o vybraných parcelách z dotčených katastrálních území

Jako výchozí podklad bylo použito digitální katastrální mapy (DKM).

Přehled dotčených katastrálních území:

Katastrální území	Katastrální pracoviště	Druh katastrální mapy
Křenovice u Slavkova	Vyškov	DKM

1.2.1. Pozemky dotčené stavbou

Pro každé katastrální území jsou vyhotoveny tabulky nemovitostí dotčených stavbou a nemovitostí sousedních:

- seznam všech vlastníků a jiných oprávněných podle listů vlastnictví
- seznam nemovitostí a jejich částí dotčených trvalým zábořem - ZPF (pokud ho katastrální území obsahuje)
- seznam nemovitostí a jejich částí dotčených trvalým zábořem - PUPFL (pokud ho katastrální území obsahuje)
- seznam nemovitostí a jejich částí dotčených trvalým zábořem - Ostatní (pokud ho katastrální území obsahuje)
- seznam nemovitostí a jejich částí dotčených dočasným zábořem do 1 roku (pokud ho katastrální území obsahuje)
- seznam nemovitostí a jejich částí dotčených dočasným zábořem do 1 roku - zařízení staveniště (pokud ho katastrální území obsahuje)

- seznam nemovitostí a jejich částí dotčených dočasným zábořem nad 1 rok - zařízení staveníště (pokud ho katastrální území obsahuje)
- seznam nemovitostí a jejich částí dotčených demolicí (pokud ho katastrální území obsahuje)
- seznam nemovitostí a jejich částí dotčených věčným břemenem demolicí (pokud ho katastrální území obsahuje)
- seznam nemovitostí ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného SŽDC
- seznam nemovitostí ve vlastnictví ČD, a.s.
- seznam lesních pozemků ležících do 50 metrů od obvodu stavby
- seznam sousedních nemovitostí
- seznam nemovitostí dotčených demolicí (pokud ho katastrální území obsahuje)

Po připomínkovém řízení bude provedena aktualizace Majetkoprávní dokumentace. Tato dokumentace je aktuální k datu 20.3.2020.

1.2.2. Bilance

V tabulce je přehledně uveden celkový zábor pro jednotlivá katastrální území a to v členění:

- trvalý zábor: ZPF, PUPFL a ostatní
- dočasný zábor do 1 roku: ZPF, PUPFL a ostatní
- dočasný zábor do 1 roku - zařízení staveníště: ZPF, PUPFL a ostatní
- dočasný zábor nad 1 rok - zařízení staveníště: ZPF, PUPFL a ostatní

1.2.3. Přehledná situace dotčených kat. území a kladu situací

Neobsazeno, zájmová oblast stavby je celá umístěna v DKM k.úz. Křenovice.

1.2.4. Předběžný výkres situace záboru pozemků (dočasný a trvalý zábor)

Jako mapový podklad byly použity katastrální mapy. Ve výkresu jsou barevně rozlišeny:

- plochy trvalého záboru, plochy dočasného záboru do 1 roku (krátkodobý)
- nemovitosti ve vlastnictví ČR s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného SŽDC a ve vlastnictví ČD a.s.
- orientační zakreslení staničení v ose trasy železniční trati
- hranice a název katastrálních území

1.3 Návrh vytyčovací sítě

Stávající stav.

Na trati TUDU 2101 v km 24,4 - km 25,4 je zřízeno bodové pole, které splňuje Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (dále jen TKP).

Souřadnice tohoto bodového pole mají platnost od 2019, geodetické určení souřadnic bodů a vyhotovení geodetických údajů o bodovém poli provedla společnost SŽDC, SŽG Olomouc, pracoviště Brno.

Jako výchozí body pro veškeré vytyčovací a kontrolní práce musí být použity body stávajícího železničního bodového pole (ŽBP) (viz I.3.1 Údaje o stávajících geodetických bodech vytyčovací sítě).

1) základní geodetické body (ZGB, mxy = 0,02 m) určené rychlou statickou metodou GNSS, dvojice bodů se vzájemnou orientací po cca 1,0 - 1,3 km (je-li to možné vzhledem k technickým podmínkám měření metodou GNSS); transformační klíč pro transformaci mezi systémy S-JTSK a ETRS-89 (ETRF2000) poskytne Správa železniční geodézie.

2) geodetické body (GB, mxy = 0,04 m) po 150 až 250 m - jedná se o nově zřízené body mimo stavební činnost nebo jiné body překládané ze stávajících bodů. Souřadnice bodů jsou uvedeny na milimetry, výšky bodů jsou určeny zpřesněnou technickou nivelací ($Az = 20 \cdot \sqrt{R}$).

TUDU 2101

Na základě rekognoskace v terénu z 05/2019 bylo zjištěno, že všechny body splňují TKP SŽDC.

Jedná se o stávající body vytyčovací sítě, které se nachází na patkách základů trakčního vedení (TV), případně osvětlovacích stožárů nebo návěstidel.

Jedná se především o následující body ZGB 1525 (TV61), GB 1522 (OV2), GB 1523 (TV2), GB 1524 (TV64), GB 1526 (TV57) a GB 1527 (TV54). Tyto body je nutno v průběhu stavby ochránit, pokud dojde ze strany stavby ke zničení bude provedeno nově na náklady zhotovitele (provedeno dle TKP SŽDC).

Proto je nutné, aby společnost, která bude stavbu realizovat, dbala pokynů hlavního geodeta stavby a hlavního stavbyvedoucího, kteří provedou náležitá opatření tak, aby všeobecně nedocházelo k poničení bodů vytyčovací sítě.

1.3.1 Údaje o stávajících geodetických bodech

Seznam geodetických bodů obsahuje Seznam souřadnic stávajících Základních geodetických bodů (ZGB) a Geodetických bodů (GB) - Výpis z databáze Železničního bodového pole (místopisy).

1.3.2 Seznam souřadnic bodů vytyčovací sítě

Seznam geodetických bodů obsahuje Seznam souřadnic stávajících Základních geodetických bodů (ZGB) a Geodetických bodů (GB), dále seznam bodů, které jsou navrhovány jako náhradní za body, které jsou ohroženy stavbou.

Geodetické údaje o bodech železničního polohového bodového pole (ŽPBP) převzatých od investora SŽDC - Olomouc.

1.3.3 Výkresy návrhu vytyčovací sítě

Graficky zobrazeno v prostředí MicroStation V8i v sekcích zobrazených v M 1 : 1 000. Jako podklad je použito geodetické zaměření, které je ve výkresu vyznačeno šedou barvou. Grafické zobrazení obsahuje přehlednou legendu a směrovou růžici.

Všechny body stávajícího BP jsou vlastnický umístěny na pozemcích ČD,a.s. a SŽDC, s.o..

1.4 Koordinační vytyčovací výkres

Podklady pro vyhotovení Koordinačního vytyčovacího výkresu byly předány jednotlivými odpovědnými profesními garanty a Hlavním inženýrem projektu.

Na výkresové příloze je uveden seznam PS a SO stavby. Součástí koordinačního vytyčovacího výkresu jsou následující PS, SO :

SO 01-17-01 Železniční svršek

SO 01-19-01 Železniční most v km 24,664

SO 01-06-01 Úprava a ochrana rozvodů nn

PS 01-28-01 Úprava zabezpečovacího zařízení

SO 01-16-01 Železniční spodek

SO 01-16-02 Sanace náspu

SO 01-19-02 Propustek v km 24,974

1.5 Obvod stavby

Obvod stavby je určen pro vytyčení záborů nemovitostí a jiného dotčení nemovitostí pro realizaci stavby a je podkladem pro vyhotovení geometrických plánů a jiných podkladů pro majetkoprávní vypořádání.

1.5-1 Situace obvodu stavby

Seznam souřadnic lomových bodů obvodu staveniště, tj. hranice trvalých záborů (nejsou v této stavbě), dočasných záborů do 1 roku a jiného dotčení nemovitostí, pokud jsou mimo hranice nemovitostí ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného SŽDC nebo ve vlastnictví ČD, a.s., podle stavu v platném Katastru nemovitostí ČR.

Číslování lomových bodů bylo zvoleno následující:

Hranice pozemků ve vlastnictví ČD a.s.

Hranice pozemků ve vlastnictví ČR - SŽDC s.o. (nyní Správa železnic, státní organizace)

Hranice dočasného záboru

Hranice trvalého záboru (neobsahuje)

Hranice Zařízení staveniště

V měřítku 1 : 1000 se zobrazením hranic a lomových bodů uvedených v části písemné a jejich zákresu v geodetickém zaměření včetně staničení stávající trati vykresleném šedou barvou.

1.6 Geodetické a mapové podklady

- Mapové podklady byly dodány objednatelem. Jejich zhotovitelem je společnost Chládek a Tintěra Havlíčkův Brod a jsou součástí přílohy I.6.
- Na základě dodaných podkladů byla vyhotovena přehledka kladu JŽM a ŽBP, která je součástí přílohy I.6.2 a I.6.3.
- Pro potřeby objednatele bylo provedeno geodetické zaměření požadovaných lokalit. Seznam souřadnic a digitální 3D model zaměření jsou součástí přílohy I.6.4 a I.6.5

Bodové pole přiložené v dokumentaci je aktuální.

V Havlíčkově Brodě: březen 2020

Vypracoval : Ing. Pavel Bláha

Majetkoprávní část
a zaměření mapového podkladu ověřil :

Ing. David Kozlík

Č.j. : 76/2019